

Elektrocentrály

s diesellovým motorem



Elektrocentrály diesel

- **Elektrocentrály 30 kW a 60 kW slouží jako energetický zdroj střídavého proudu k osvětlení a napájení různých třífázových a jednofázových spotřebičů.**
- **Přepravují se na dvounápravovém podvozku P 38 R ve vleku za tažným vozidlem. Maximální rychlost jízdy za tažným vozidlem na silnicích je 80 km/hod.**

Takticko technická data

Elektrocentrála	30 kW	60 kW
délka mm	3470	3470
šířka mm	2000	2000
výška mm	2220	2220
Hmotnost podvozku s PH kg	3100	3600
Hmotnost bez podvozku kg	2000	2500
Motor - typ	T-924 A-53	T-928 – 62
Objem válců cm³	5874	11752
Jmenovitý red. výkon kW	44,1	88,2
Spotřeba paliva při jmenovitém výkonu l/hod	10,5	20
Obsah palivové nádrže l	170	170
Alternátor - typ	BGC 8104	BGC 9104
Jmenovitý výkon kW	37,5	75
Jmenovité napětí V	400/231	400/231
Jmenovitý proud A	54	108
Kmitočet Hz	50	50
Elektrický rozváděč - typ	ZR 693	ZR 694
Podvozek - typ	P 38 R	P 38 R
Pneumatiky	9,00 – 16	9,00 – 16

Elektrocentrály

diesel 30 kW

- Hlavní části elektrocentrál 30 kW a 60 kW jsou : naftový motor a bezkroužkový alternátor s bezkontaktním regulátorem napětí. Spolu s elektrickým rozváděčem jsou uloženy na nosném rámu, na kterém jsou dále upevněny palivová nádrž, skříň akumulátorů a kapota, která chrání funkční části před povětrnostními vlivy.
- Provoz elektrocentrál 30 kW a 60 kW je možno řídit z jednoho místa na straně přístrojů rozváděče a motoru, kde jsou soustředěny všechny ovládací prvky. Elektrocentrály 30 kW a 60 kW jsou provedeny v izolované soustavě, což umožňuje použít před nebezpečným dotykovým napětím:
 - ochranu napětovým chráničem,
 - ochranu nulováním,
 - ochranu zemněním v soustavě s izolovaným nulovým bodem.



Elektrocentrály

diesel 30 kW

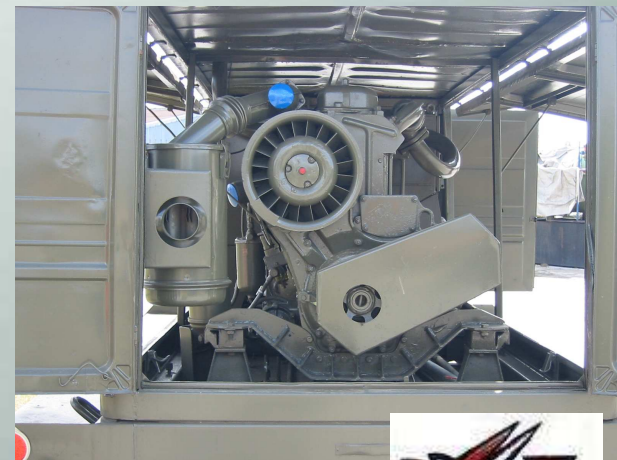
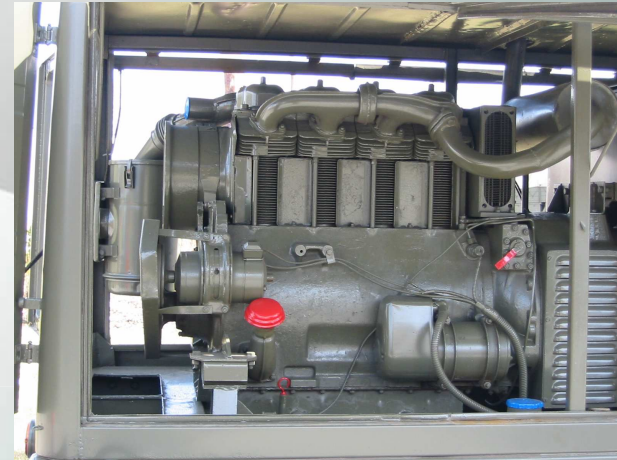


Elektrocentrály diesel 30 kW

Detail motoru

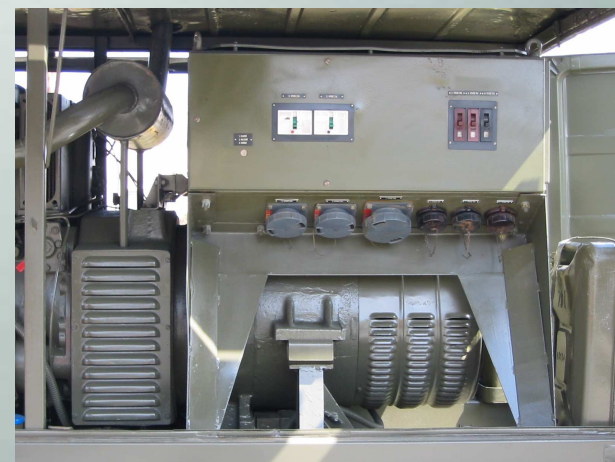
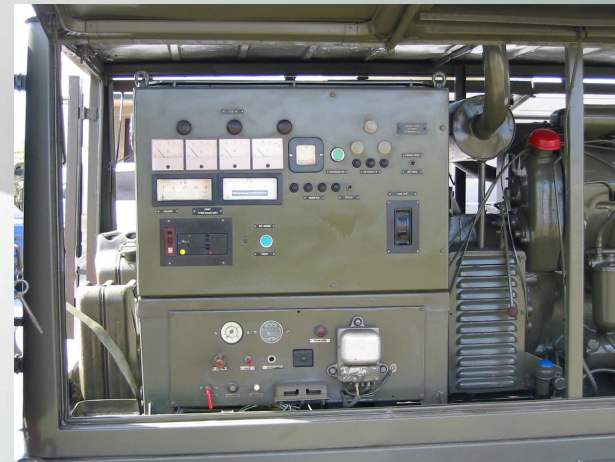


details



Elektrocentrály diesel 30 kW

detaily



Elektrocentrály

diesel 60 kW



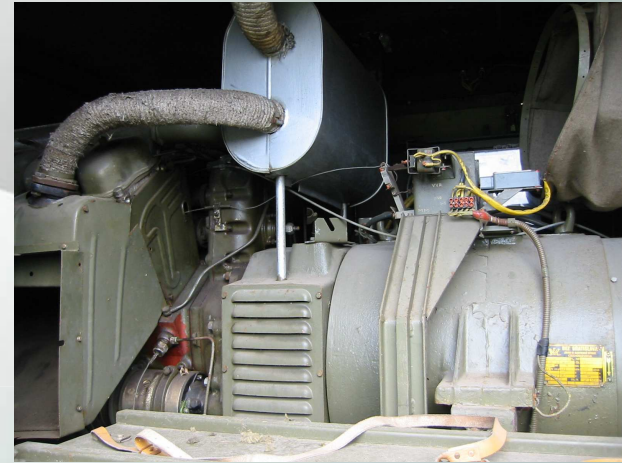
Elektrocentrála

diesel 60 kW na podvozku P V3S



Elektrocentrála

diesel 60 kW na podvozku P V3S



PV3S

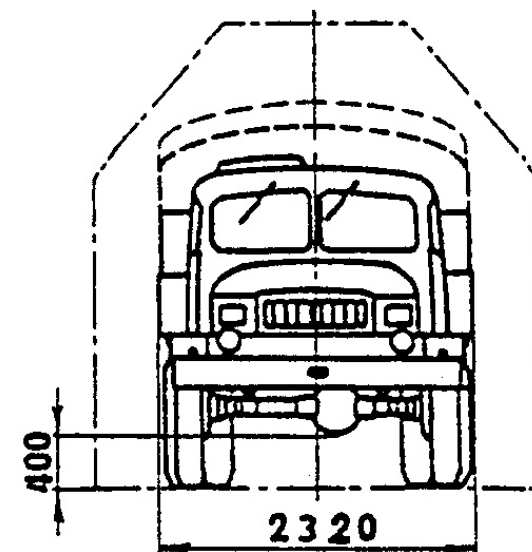
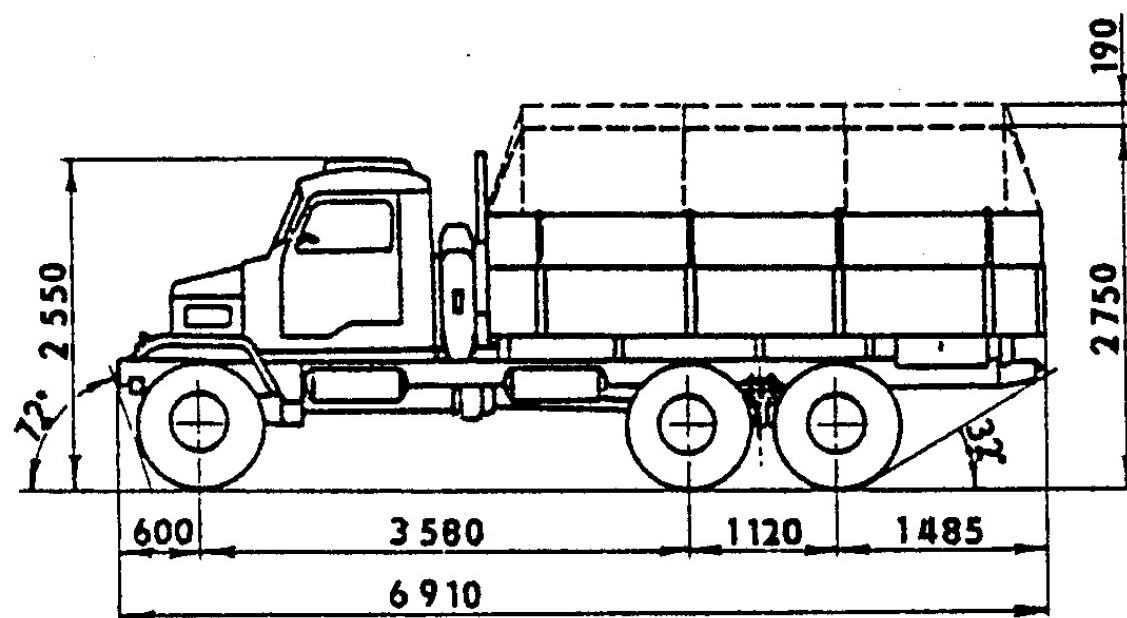
- **Automobil P-V3S je třínápravový střední nákladní terénní automobil 6 x 4 x 2 s polokapotovou valníkovou karosérií.**
- **Je určen pro přepravu materiálu nebo osob, po komunikacích i v těžkém terénu.**
- **Automobil má dobré jízdní vlastnosti a dostatečnou tažnou sílu.**



Takticko technická data automobilu P V3S

- **Délka** 6.910 mm
- **Šířka** 2.320 mm
- **Výška přes plachtu** 2.750/2.940 mm
- **Světlá výška** 400 mm
- **Pohotovostní hmotnost** 5.550 kg
- **Užitečná hmotnost**
 - na silnici 5.510 kg
 - v terénu 3.510 kg
- **Celková hmotnost**
 - na silnici 11.060 kg
 - v terénu 9.060 kg
- **Hmotnost přívěsu**
 - na silnici 5.500 kg
 - v terénu 3.100 kg
- **Maximální rychlost** 60 km/hod
- **Maximální stoupavost** 75 %
- **Hloubka brodu** 0,8 m
- **Spotřeba paliva** 32 l
- **Motor** - typ T 912
- **Druh**
- **vznětový s přímým vstřikem paliva**
- **Palivo** NM - 35
- **Počet a uspořádání válců** 6 v řadě
- **Vrtání/zdvih** 110/130
- **Objem motoru** 7.412 cm³
- **Max. výkon při 2.100 ot.min-1** 70 kW
- **Chlazení** vzduchem
- **Převodovka** mechanická, čtyřstupňová
- **Řazení** mechanické, přesuvnými objímkami
- **Brzdy**
 - Provozní vzduchotlaková, jednookružová, bubnová
 - Parkovací převodová, pásová
- **Pneumatiky** 8,25 20 HD 10 PR
- **Palivová nádrž** 120 l NM - 30

Takticko technická data automobilu P V3S



Praga V3S

